

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงาน กฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบสภาพของรถ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา^{ที่อาจทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัย}

พ.ศ. ๒๕๔๖^๑

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ และมาตรา ๖ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติ

จาราจารทางบก พ.ศ. ๒๕๑๗ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบังคับใช้ในราชอาณาจักรไทย ให้ไว้กับการจำกัดสิทธิ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา^{และเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๖ และมาตรา ๔๘ ของ}
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา^{รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย}
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา^{รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยออกกฎหมายไว้ดังต่อไปนี้}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๑ สภาพของรถที่อาจทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ผู้ใช้ คนโดยสาร หรือ

ประชาชน ได้แก่ รถที่ก่อให้เกิดมลพิษเกินกว่าค่ามาตรฐานการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะตาม
ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับมาตรฐานการควบคุมมลพิษจาก

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา^{ยานพาหนะ ซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา^{ที่ออกตามอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายที่ออกตามอำนาจหน้าที่}

ห้าม ๒ วิธีการทดสอบสภาพของรถตามข้อ ๑ ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวง

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับมาตรฐานการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ ซึ่งออกตาม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา^{กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา^{ที่ออกตามอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายที่ออกตามอำนาจหน้าที่}

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๖

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา^{วันมุหะมัดนอร์ มะทา}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย^{ที่ออกตามอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายที่ออกตามอำนาจหน้าที่}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา^{ที่ออกตามอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายที่ออกตามอำนาจหน้าที่}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา^{ที่ออกตามอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายที่ออกตามอำนาจหน้าที่}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา^{ที่ออกตามอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายที่ออกตามอำนาจหน้าที่}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^๑ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๐/ตอนที่ ๔๒ ก/หน้า ๑/๑๖ พฤษภาคม ๒๕๔๖

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายที่ตราไว้ในพระราชบัญญัติให้มีผลใช้บังคับนี้ คือ โดยที่ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกได้บัญญัติให้มีการออกกฎหมายที่ตราไว้ในพระราชบัญญัตินี้เพื่อแก้ไขความไม่สงบทางบกที่อาจทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ผู้ใช้ถนนโดยสาร หรือประชาชน และตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้กำหนดค่ามาตรฐานและวิธีการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะไว้แล้ว สมควรกำหนดให้สภาพของรถและวิธีการทดสอบสภาพของรถที่อาจทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ออกตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้มีมาตรฐานเดียวกัน จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

วิภา/ปรับปรุง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑๐ เมษายน ๒๕๖๓

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา